

खाजगीकरणांतर्गत “ बांधा वापरा व हस्तांतर करा ” या तत्वावर वाटुर-जितुर-औंढा(ना.) वसमत फाटा व हिंगोली-औंढा या रस्त्याची सुधारणा करणे. जि. हिंगोली. एकुण १४४.४०८ कि.मी. लांबीपैकी ६१.२१४ कि.मी. लांबीची चौपदरीकरणाने सुधारणा, ५.९५ कि.मी. लांबीचे चौपदरीकरणाने काँक्रीटीकरण आणि ७७.२४४ कि.मी. लांबीची १० मी. रुंदीकरीता पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरणाने सुधारणा करणे.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२०१२/प्र.क्र.९/रस्ते-९
मंत्रालय,
मुंबई-४०० ०३२
तारीख: २८.०३.२०१३

प्रस्तावना

वाटुर जितुर औंढा वसमत फाटा रा.मा. २२० कि.मी. ०/०० ते ११७/५०० आणि हिंगोली औंढा रस्ता (रा.मा. २१९ कि.मी. ०/०० ते २६/४००) हा रस्ता रा.मा. दर्जाचा रस्ता असून विदर्भ / औरंगाबाद हुन नांदेडला जाणारा सर्वात जवळचा रस्ता आहे. या रस्त्यावरून होणारी अवजड वाहतूक व भविष्यात त्यात होणारी वाढ लक्षात घेता, वाटुर ते जितुर या लांबीचे चौपदरीकरण आणि जितुर वसमत फाटा व हिंगोली औंढा या दुपदरीकरण रस्त्याची १.५० मी. चे कठीण स्कंधासह (Paved Shoulder) सुधारणा केल्यास या रस्त्यावरून होणाऱ्या अवजड वाहतूकीच्या सुरक्षिततेत वाढ होईल व या रस्त्यावरील धार्मीक व पर्यटन स्थळांच्या वाहतूकीला सोईस्कर होईल. तसेच गावातून जाणारा रस्ता चौपदरी झाल्याने अपघाताचे प्रमाण कमी होईल. सदर प्रकल्प शासनाचे अर्थसंकल्पातून करणे शक्य नसल्याने हे काम खाजगीकरणाच्या माध्यमातून घेणे अत्यंत निकडीचे झाले आहे.

खाजगीकरणांतर्गत वाटुर-देवगाव-जितुर-औंढा ते वसमत फाटा या रस्त्याचे गावातील लांबी चौपदरी व उर्वरित लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरी रस्ता अशा प्रकारे तयार करून प्रकल्पाची पुनर्रचना करून प्रस्ताव सुधारीत करण्यात आला. सदर रस्त्यावरील गावातील रस्ते हे पुर्ण रुंदी

करीता कॉक्रीट व हिंगोली ते औंढा (रा.मा. २१९) या रस्त्याची लांबी प्रस्तावात सामाविष्ट करण्यात आली. यानुसार वाटुर ते जितुर या रस्त्याचे चौपदरीकरण व जितुर ते वसमत फाटा आणि हिंगोली ते औंढा या रस्त्याचे पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे असा प्रस्ताव तयार करण्यात आलेला आहे. प्रस्तावातील ठळक बाबी खालीलप्रमाणे आहेत.

- १) चौपदरीकरणाची लांबी ६१.२१४ कि.मी.
- २) गावातील भागातील कॉक्रीट रस्त्याने चौपदरीकरण ५.९५ कि.मी.
- ३) दुपदरीकरणाची लांबी ७७.२४४ कि.मी.

या सर्व बाबींचा विचार करता वाटुर जितुर औंढा वसमत फाटा (रा.मा. २२० कि.मी. ०/०० ते ११७/५००) व हिंगोली औंढा (रा.मा. २१९ कि.मी. ०/०० ते २६/४००) या रस्त्याची सुधारणा करणे व या लांबीची देखभाल व दुरुस्ती व परीरक्षण करणे, एकुण लांबी पैकी १४४.४० कि.मी. पैकी ६७.२० कि.मी. चौपदरीने सुधारणा व ७७.२५ कि.मी. दुपदरीकरण पेव्हड शोल्डरसह सुधारणा करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. या प्रस्तावास मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २१.११.२०१२ रोजीच्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे.

वरील बाबी विचारात घेता शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय

१. खाजगीकरणांतर्गत वाटुर जितुर औंढा वसमत फाटा (रा.मा. २२० कि.मी. ०/०० ते ११७/५००) व हिंगोली औंढा (रा.मा. २१९ कि.मी. ०/०० ते २६/४००) या रस्त्याची सुधारणा करणे व या लांबीची देखभाल व दुरुस्ती व परीरक्षण करणे. एकुण लांबी पैकी १४४.४० कि.मी. पैकी ६७.२० कि.मी. चौपदरीने सुधारणा व ७७.२५ कि.मी. दुपदरीकरण पेव्हड शोल्डरसह सुधारणा करण्याचा अंदाजित रुपये ५७४.५८ कोटी किंमतीचा प्रकल्प हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे
२. प्रस्तावित प्रकल्पाचा संपूर्ण खर्च पथकराद्वारे वसूल होण्यासाठी ३० वर्षे इतक्या निश्चित सवलत कालावधीस (दोन वर्षे बांधकाम कालावधीसह) मान्यता देण्यात येत आहे.
३. सदर प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पूर्ण करण्याचा असल्याने प्रकल्प खर्च वसूल करण्यासाठी वाटुर जितुर औंढा वसमत फाटा रा.मा.२२० या रस्त्यावर कि.मी. २३/१००, ७०/१०० व ११७/१०० मध्ये पथकर स्थानके उभारण्यास व ३० जुलै २००९ च्या पथकर धोरणानुसार परिशिष्ट "अ" मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या दराने पथकर शुल्क वसूलीस मान्यता देण्यात येत आहे.
४. सदर प्रकल्प एका टप्प्यात पूर्ण करण्यात येणार असून एकुण प्रकल्प किंमत रु. ५७४.५८ कोटी बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर खाजगी गुंतवणूक व ३१ टक्के शासनाच्या आर्थिक सहभाग (रु. १७८.१२ कोटी) हाती घेण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर आर्थिक सहभागापैकी २० टक्के सहभाग (रु.११४.९२ कोटी) केंद्र शासनाचा राहील व उर्वरित ११ टक्के सहभाग (रु.६३.२० कोटी) राज्य शासनाचा राहील. या व्यतिरीक्त भूसंपादनासाठी रु.१२.२२ कोटी, सेवा वाहीन्या स्थलांतरण यासाठी रु.१.१५ कोटी व टोल बायबॅक करीता रु.४.२६ कोटी अशा एकूण रु.१७.६३ कोटी इतक्या रक्कमेचा

अतिरिक्त खर्च राज्य शासनाने करण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर प्रकल्पाची किंमत व आर्थिकसहभाग प्राप्त होणा-या निम्नतर देकारा नुसार कमी/जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे.

५. मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर इंदौर (म.प्र.) या उद्योजकास मंजूर रोकड प्रवाहानुसार रु.४.२६ कोटी रक्कम देऊन अस्तित्वातील कि.मी. ११४/०० मधील पथकर नाका बंद करण्यात येईल. सदर रक्कम कालावधीनुसार कमी/जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे.

६. केंद्र शासनास प्रकल्प सादर करताना प्रकल्प किंमत, शासन सहभाग व रोकड प्रवाहाशी संबंधित इतर तत्सम बाबी अद्ययावत करण्याची मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पासाठी प्रस्तावा मधील सुसाध्यता अहवाला प्रमाणे कामासाठी विविध बाबींचा वाव खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
१	अ) दूपदरी रस्त्याचे मध्य दुभाजकासह चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे ब) काँक्रीटी करणाने चौपदरीकरण करणे क) पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरणाने सुधारणा करणे	६१.२१४ कि.मी. रुंदी २१.२० मीटर ०५.९५ कि.मी. रुंदी ३०.०० मीटर ७७.२५ कि.मी. रुंदी १२.०० मीटर
२	जी.एस.बी. व खडीकरण	१३८.४५८ कि.मी. १) कठिण मुरुमाचे अस्तरिकरण ३० से.मी. २) जी.एस.बी. २० से.मी. ३) डब्ल्यु.एम.एम.२५० से.मी.
३	डांबरी मजबुतीकरण/ डांबरीकरण	१३८.४५८ कि.मी. १) ७५ मी.मी.बी.एम. २) ५० मी.मी. बी.एम. ३) ५० मी.मी. डी.बी.एम. ४) २५ मी.मी. एस.डी.बी.सी.
४	जंक्शन सुधारणा	२२ नग
५	पार्कींग बेज	३२ नग
६	मोठ्या पूलांचे बांधकाम	५ पूल
७	लहान पूलांचे बांधकाम	३४ पूल
८	उड्डाणपुल	१ पूल (औढा (ना.) येथे ४५४ मी. लांबीचा)

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
९	स्लॅब, कलव्हर्ट व मो-यांचे रुंदीकरण	९१ नग
१०	१) सुचना फलक २) पोर्टल ३) आर.सी.सी.पाईप डक्ट ४) पक्की गटारे दोन्ही बाजूने ५) भुयारी मार्ग ६) संरक्षक भिंती ७) चौकाची सुधारणा ८) क्रेश बॅरीअर व इतर अनुषंगीक बाबी.	४६ नग ६ नग २०७ नग ५.९५ कि.मी.
११	पथकर नाका बांधकाम	३ ठिकाणी (रा.मा.२२० कि.मी.२३/१००, ७०/१०० व ११७/१००)

निविदा मागविण्यापूर्वी खालील अटींचे पालन करण्यात यावे-

- वरील कामाच्या निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करुन निविदा बोलाविण्यात याव्यात
- वरील कामाच्या निविदा (आर.एफ.क्यु.) ई-टेंडरींग पद्धतीने प्रसिध्द करण्यात यावी.
सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३०३२८१२२१२३५६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.
महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(राजीव गायकवाड)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव

- २) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
- ३) मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
- ४) मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ५) मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव
- ६) मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ७) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ९) प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १०) प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ११) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १२) प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १३) सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) सचिव (उर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १५) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद विभाग, औरंगाबाद.
- १६) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद.
- १७) अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नांदेड.
- १८) जिल्हाधिकारी, औरंगाबाद.
- १९) कार्यासन रस्ते ९ संग्रहार्थ.

परिशिष्ट- अ

पथकर धोरण :- खाजगीकरणांतर्गत बांधा वापरा हस्तांतरीत करा या तत्वावर वाटुर जितुर औढा (ना.) वसमत फाटा रा.मा. २२० कि.मी. ०/०० ते ११७/५०० आणि हिंगोली औढा रस्ता रा.मा. २१९ कि.मी. ०/०० ते २६/४०० या रस्त्याचे चौपदरीकरण / दुपदरीकरण करणे व या लांबीची देखभाल व दुरुस्ती व परीरक्षण करणे. एकुण लांबी १४४.४०८ कि.मी. (६१.२१४ कि.मी. चौपदरीकरण सुधारणा व ७७.२४४ कि.मी. पेव्हड शोल्डरसह सुधारणा व गावातील लांबीत कॉक्रीट रस्त्याने चौपदरीकरण ५.९५ कि.मी.).रा.मा. २२२ या रस्त्यावर किमी २३/१००, ७०/१०० व ११७/१०० येथे पथकर फी वसूली स्थानक उभारण्यास व ३० वर्षे या सवलत कालावधीत पथकर फी वसूलीसाठी प्रस्तावित केला आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकर फी वसूली दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै, २००९ नुसार गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांना खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे पथकर फी वसूली दर प्रस्तावित आहे.

पथकर दर व दरातील वाढ :

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	३०	५५	११०	१८०	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३५	६५	१३०	२१०	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४५	७५	१६०	२५०	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	५०	९०	१९०	३००	४५०
१ एप्रिल, २०२५ ते	६०	११०	२००	३५०	५५०

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
३१ मार्च २०२८					
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	७०	१३०	२५०	४५०	६५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	९०	१५०	३००	५००	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	१००	१८०	४००	६००	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	१२०	२१०	४५०	७००	११००
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	१५०	२५०	५००	९००	१३००

टिप :

पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी

- १) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- २) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- ३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
- ४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.

- ५) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासुन ३० दिवस मोजण्यात यावा.
- ६) पथकर स्थानकाच्या ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वाहन प्रकार ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवाशी वाहनापुरतीर् अनुज्ञेय राहिल).
- (i) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.
- (ii) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबद्दल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.
- ७) दैनंदिन जमा होणारी पथकर रक्कम दर्शविणारा इलेक्ट्रॉनिक चल फलक वाहतूकदारांना दिसेल अशा दर्शनिय ठिकाणी लावण्यात यावा.
- ८) वाहतूकदारांना दिली जाणारी पथकर पावती संगणकीकृत असावी.

खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी

- १) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधी.
- २) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ३) माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,
- ५) पोलीस वाहने,
- ६) लष्कराच्या मालकीची वाहने,
- ७) टपाल व तार खात्याची वाहने,
- ८) रूग्णवाहिका,
- ९) शववाहिका,
- १०) अग्निशमन दलाची वाहने.